

TOOLS



T14 Digital
1200 W

Stufenlose Temperaturregelung von 100 °C bis 160 °C, der eingebaute Mikroprozessor kontrolliert Temperaturschwankungen. Extrastarke Alu-Druckguss-Platte mit Rautenstruktur.



Sidewall Planer Pro
Seitenwangenhobel für problemloses Abziehen der ABS-Wange.

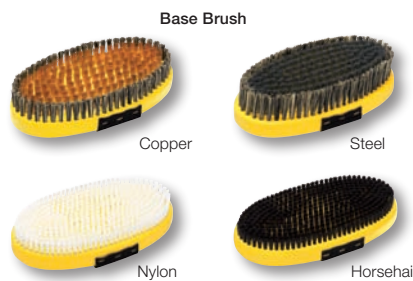


Haarlineal Prisma Straight Edge
aus 4 mm dickem Stahl zur Prüfung der Planheit von Skibelägen.



Edge Angle Screw Clamp

Winkel
86°, 87°, 88°, 89°



Base Brush

Copper

Steel

Nylon

Horsehair



Rotary Brush

Brass

Horsehair

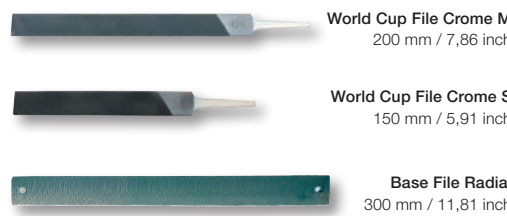
Nylon black

Nylon grey



Cork Roller

Single Axle



World Cup File Crome M
200 mm / 7,86 inch

World Cup File Crome S
150 mm / 5,91 inch

Base File Radial
300 mm / 11,81 inch



Kantengummi

Diamantfeile
grob

Diamantfeile
fein

Diamantfeile
extra fein



Universal Edge Grinder

Ski Vise World Cup
3-teilige Einspannvorrichtung ermöglicht problemloses Fixieren von Nordic-, Alpin- und Carving-Skieren in vertikaler und horizontaler Lage.



Workbench
Zusammenklappbarer Servicetisch mit 110 x 50 cm grosser Abstellfläche aus Aluminium.

Service Big Box
Praktische Wax- und Werkzeugbox mit 5 Schubladen. Für Tuningmaterial und Wax. Leer 46 x 18 x 36 cm.

RACING WAX CHARTS

Die vorliegende Wax Chart gibt Empfehlungen zur Wahl der richtigen Waxmischung. TOKO's Waxesystem ist systematisch aufgebaut und basiert auf wissenschaftlichen Labor- und Feldtests, sowie langjähriger Rennsporterfahrung. TOKO Hot Wax ist genial einfach und variabel: Die drei Farben Yellow, Red und Blue decken den gesamten Schneetemperaturbereich ab. Der breite Anwendungsbereich zeichnet TOKO Produkte aus und wird von Weltcup-Profis und ambitionierten Amateuren gelobt. Zur Feinabstimmung auf herrschende Schneeverhältnisse lassen sich die Produkte beliebig untereinander mischen. Zusätzlich zu den 3 Farben gibt es 3 Spezialprodukte zum Beimischen:

Black: Spezialwax mit einzigartigem DLC-Additiv. Verbessert die Schmutzabweisung und Waxhaftdauer. Optimal als Grundbehandlung und zum Beimischen bei verschmutztem Schnee und aggressivem Kunstschnee.

AX134: Das Heisswax mit dem höchsten Fluorgehalt. Maximiert die Wasserabstossung. Wird bei sehr nassem Schnee eingesetzt.

X-Cold Powder: Sehr hartes Heisswax-Pulver für sehr kalte und aggressive Schneeverhältnisse. Mit X-Cold Powder lässt sich jedes andere Wax härter und abriebsfester machen.

Neben Schneetemperatur und Schneeart haben zahlreiche weitere Faktoren Einfluss auf die Wahl der richtigen Waxkombination. Die absolut schnellste Wax-Kombination kann nur durch Austesten bei den vorherrschenden Bedingungen ermittelt werden. Jedoch liefert die hier vorliegende TOKO Empfehlung gute Anhaltspunkte, welche sich in hunderten von Tests herauskristalisiert haben. Zusätzlich sind als World Cup Spezialtipp Alternativen aufgeführt, welche sich im Alpinen und Nordischen Weltcup häufig als schnelle Optionen zur Standardempfehlung gezeigt haben.

Schneetemperatur in °C		0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22	-23	-24	-25	-26	-27	-28	-29	-30
NEUSCHNEE	TOKO Empfehlung		Yellow			Yellow/Red 1/1		Red						Red/Blue 1/1																		Blue
	World Cup Spezialtipp Alpine		Yellow			Yellow/Red 1/1								Red/Blue 1/1																		
	World Cup Spezialtipp Nordic					Yellow/AX 134 1/1				Red/AX 134 1/1				Red/Blue 1/1																		Blue
ALTSCHNEE	TOKO Empfehlung		Yellow/Black 1/1					Red/Black 1/1						Blue/Black 1/1																	Blue	Blue/X-Cold 2/1
	World Cup Spezialtipp Alpine					Yellow/AX 134 3/1				Red/Black 1/1																					Blue	
	World Cup Spezialtipp Nordic					Yellow/AX 134 1/1				Red/AX 134 1/1				Red/Black 1/1																Blue/Black 1/1		Blue
KUNSTSCHNEE	TOKO Empfehlung		Yellow/Black 1/1			Red/Black 1/1				Blue/Black 1/1																					Blue	Blue/X-Cold 2/1
	World Cup Spezialtipp Alpine (Speed-Disziplinen)					Yellow/AX 134 3/1				Red/AX 134 3/1																				Blue/AX 134 3/1		Blue/Black 1/1
	World Cup Spezialtipp Nordic					Yellow/AX 134 1/1				Red/AX 134 1/1																					Blue	Blue/X-Cold 2/1

DEUTSCH

RACING SERVICE MANUAL



TOKO

SWISS TECHNOLOGY + WWW.TOKO.CH

KANTENPRÄPARATION



BELAGSSEITIGE KANTENPRÄPARATION

- Vorfeilen**
Vorfeilen, um eventuelle Verhärtungen oder Grate zu entfernen (Diamantteile blau oder Universal Edge Grinder).
- Planheit prüfen**
Mit dem Haarlineal die Planheit des Belags prüfen. Bestimmen des Winkels der hängenden Kante.
- Feilen**
Um die Drehfreudigkeit des Skis zu erhöhen wird der Ski belagsseitig mit dem Multi Base File Control auf 0,5° oder 1,0° hängend gefeilt.



SEITLICHE KANTENPRÄPARATION

- Entfernen der Seitenwangen**
Steht die Feile auf der Seitenwange auf, entfernen Sie das Seitenwangenmaterial mit dem Sidewall Planer Pro (Seitenwangenhobel).
- Winkel, Feile und Feilenklemme**
Der 87°-Winkel ist der meistverwendete Winkel für alle Disziplinen. Im Schüler- und Jugendbereich wird mit 88°- und 89°-Winkeln gefeilt.



- Grate entfernen**
Beim Feilen entstehen Grate, die mit den Diamantfeilen rot oder grün entfernt werden können.

Weitere Informationen über die Produkte und ihre Anwendung finden Sie unter www.toko.ch

TOKO-SWIX SPORT AG >>> Industriestrasse 4 >>> CH-9450 Allstatten >>> Switzerland >>> Phone +41 (0)71 757 73 73 >>> info@toko.ch >>> www.toko.ch >>> www.facebook.com/tokoworldwide

RENNPRÄPARATION – TOP FINISH

Wichtig: Um eine optimale Performance zu erzielen, ist eine Grundpräparation mit unseren HF-Produkten erforderlich. Das HF-Wax nach 1 Stunde Aushärungszeit gründlich abziehen und mit einer Copper Brush (oder Steel Brush für Profis) grob ausbürsten. Anschliessend mit einer Nylon Brush (kalte Schneeeverhältnisse) oder Horsehair Brush nachpolieren.



ANWENDUNG
JETSTREAM BLOC



1 JetStream aufreiben
JetStream Bloc wird auf dem fertig präparierten Ski/Board mit gleichmässigem Druck aufgerieben.



2 Einkorken
Mit dem Wax Cork den Bloc einkorken (hohe Reibung erzeugt eine bessere Haftung). Kann auch mit dem Rotary Cork Roller bearbeitet werden.



3 Polieren
Mit dem Thermo Cork gut nachpolieren.



4 Ausbürsten
Mit der Base Brush Nylon wird das Wax leicht ausgebürstet.



5 Polieren
Abwischen des Belages mit Base Tex oder mit dem Dual Pad.



ANWENDUNG
JETSTREAM POWDER



1 JetStream aufstreuen
JetStream Powder gleichmässig auf den Belag aufstreuen.



2 Einbügeln
(Nordisch, evtl. Speed): Mit dem Bügeleisen langsam aber stetig über den Belag fahren (150 °C). Alternative (Alpin): Das JetStream Powder wird mit dem Wax Kork oder Rotary Kork Roller eingekorkt (hohe Reibungswärme erzeugt bessere Haftung).



3 Abziehen
Überschüssiges Material mit der Plexiklinge leicht abziehen.



4 Ausbürsten
Mit der Base Brush Nylon wird das Pulver leicht ausgebürstet.



5 Polieren
Mit dem Thermo Cork den feinen JetStream-Staub nochmals gut in die Belagsstruktur einpolieren.



ANWENDUNG
HELX

1 Vorpolieren
Mit der gelben Seite des Dual Pad den Belag vorpolieren.

2 Aufsprühen
Toko HelX in ca. 10 cm Abstand in gleichmässiger, dünner Schicht auf den Belag aufsprühen und vollständig trocknen lassen.

3 Polieren
Nach dem Trocknen den Belag mit der weissen Seite des Dual Pad gut polieren.

4 Ausbürsten
Vor allem am Start wird oft noch ganz leicht mit der Toko Polishing Brush ausgebürstet.

Tipp!
Für eine noch höhere Performance für längere Strecken sorgt eine Grundbehandlung mit JetStream Powder oder Bloc.

ANWENDUNG
DIBLOC HIGH FLUORO RUB-ON

Tipp!
Um exzellente Startergebnisse zu erzielen, empfiehlt sich der Rub-On Bloc als letzte Schicht! Aufgrund seiner enormen Beschleunigungswerte auf den ersten Metern ist das Rub-On ein «Must have» in jedem Servicekoffer.

Rub-On auftragen
Nachdem der Ski mit 100% FLUORO aufgebaut wurde, den Rub-On leicht und flächendeckend auf den Belag aufreiben.

1 Polieren
Nach dem Aufreiben den Belag mit Dual Pad oder Thermo Cork gut polieren.

2 Ausbürsten
Anschliessend mit der Polishing Brush leicht ausbürsten.

HELX (100 ml)



HelX yellow
0 °C bis -4 °C



HelX red
-4 °C bis -10 °C



HelX blue
-10 °C bis -30 °C

100 % Fluor Racing Liquid Wax.
Steht für einzigartige Performance bei allen Schneearten. Spiralförmige Trägerstrukturen – sogenannte HelX-Strukturen – sorgen für sensationelle Gleiteigenschaften. Dank der neuartigen Dendrimer-Struktur wird die Mikrostruktur des Belags optimal beschichtet. Somit wird der Reibungskoeffizient deutlich reduziert.

JETSTREAM BLOC (20 g)



JetStream Bloc yellow
0 °C bis -4 °C



JetStream Bloc red
-4 °C bis -10 °C



JetStream Bloc blue
-10 °C bis -30 °C

100 % Perfluorcarbon Wax.
Wird als Hightech-Finish verwendet. Das vollsynthetische Wax steigert den wasser- und schmutzabstossenden Effekt bis an die Grenzen des Möglichen. Für technische Disziplinen, einfache Applikation auf der Piste.

JETSTREAM POWDER (30 g)



JetStream Powder yellow
0 °C bis -4 °C



JetStream Powder red
-4 °C bis -10 °C



JetStream Powder blue
-10 °C bis -30 °C

100 % Perfluorcarbon Powder.
Wird als Hightech-Finish verwendet. Steigert den wasser- und schmutzabstossenden Effekt bis an die Grenzen des Möglichen. JetStream Powder wird im alpinen Speedbereich und in den nordischen Wettkämpfen immer eingesetzt.

HOT WAX



HF Hot Wax yellow 0 °C bis -6 °C
HF Hot Wax red -4 °C bis -12 °C
HF Hot Wax blue -10 °C bis -30 °C
HF Hot Wax black Base Prep/Additive
HF Hot Wax AX134 0 °C bis -3 °C



Hot Wax High Fluoro.
Hochfluoriertes Rennwax mit Tribloc-Technologie für höchste Ansprüche. Das Wax der Weltcup Stars!



LF Hot Wax yellow 0 °C bis -6 °C
LF Hot Wax red -4 °C bis -12 °C
LF Hot Wax blue -10 °C bis -30 °C
LF Hot Wax black Base Prep/Additive



Hot Wax Low Fluoro.
Leichtfluoriertes Heisswax mit Tribloc-Technologie. Für Renn- und Trainingseinsätze aller Disziplinen.



NF Hot Wax yellow 0 °C bis -6 °C
NF Hot Wax red -4 °C bis -12 °C
NF Hot Wax blue -10 °C bis -30 °C
NF Hot Wax black Base Prep/Additive
NF Hot Box & Cleaning Wax



Hot Wax Non Fluoro.
Erstes ökologisches Gleitwax mit bluesign-Zertifizierung. Für Trainingseinsätze und zur Pflege strapazierter und ausgelaugter Beläge.



All-in-one Hot Wax 0 °C bis -30 °C



Hot Wax Non Fluoro.
Universell einsetzbares, ökologisches Heisswax für Freizeitsportler und für die Belagspflege.